CHILE

Recortes en la Armada

Los cambios en la política de Defensa tras la inauguración del Gobierno de la presidenta Michelle Bachelet y la reducción de los precios del cobre han provocado recortes en las Fuerzas Armadas chilenas. La Armada no ha estado exenta de los mismos, el caso más notable es la cancelación de los planes para la adquisición del buque de asalto anfibio *Siroco* (L9012) a su contraparte francesa. Como se recordará, en el 2011 el Gobierno chileno adquirió el *Foudre* (L9011), gemelo del *Siroco*, el cual fue rebautizado como *Sargento Aldea* (LSDH-91). La operación tuvo un valor de 43 millones de euros e incluyó la transferencia de dos lanchas de desembarco utilitarias (LCU) y dos lanchas de desembarco mecanizadas (LCM). La compra del *Siroco* fue propuesta por la Armada en el 2012 para garantizar que al menos una unidad estuviera operativa en todo momento a fin de desplegar la Brigada Anfibia Expedicionaria o para labores de asistencia en caso de desastres naturales. A ello se suman los ahorros en términos de logística y las facilidades operativas que se derivan de operar unidades del mismo tipo.[1]

El proyecto fue presentado al Gobierno en el 2013 pero encontró la oposición del Gobierno de Michelle Bachelet, inaugurado al año siguiente. La insistencia



Sargento Aldea (LSDH-91). Crédito: José González Spaudo.

de la Armada logró revertir la negativa pero no logró la aprobación de un incremento en su presupuesto de operaciones de manera que para cubrir los veinte millones de dólares anuales requeridos por la nueva adquisición hubiera sido necesario retirar una de las ocho fragatas en servicio. Ante tal disyuntiva el Alto Mando Naval prefirió cancelar la adquisición y así mantener intactas las capacidades de combate de su Escuadra. Por su parte, el Gobierno francés ha programado el retiro del *Siroco* para el presente año por lo cual se encuentra buscando compradores para un buque de asalto anfibio en buen estado a un precio de ochenta millones de euros. Se perfilan como candidatos para su adquisición las Marinas de Brasil y Portugal, quizás con algo de ventaja para esta última por tratarse de un país miembro de la OTAN al igual que Francia.[2]



En primer plano el *USS America* (LHA-6) y detrás el *Sargento Aldea* (LSDH-91). Crédito: *US Navy.*

A manera de ayuda memoria se presenta a continuación las características principales de los buques de asalto anfibio de la clase Foudre. El buque epónimo fue botado al agua en 1988 y entró en servicio en 1990, mientras que el *Siroco* hizo lo propio en 1996 y 1998 respectivamente; ambos fueron construidos en los astilleros de la empresa estatal francesa Direction des Constructions Navales (DCN) en Brest. Tienen una eslora de 168 metros y una manga de 23.5 para un desplazamiento total de 12 400 toneladas a carga completa y 17 200 con el dique inundado. Son impulsados por dos motores diesel SEMT Pielstick 16 PC 2.5 V400 que generan una potencia sostenida de hasta 20 800 caballos de fuerza en dos ejes para una velocidad máxima de 21 nudos. En servicio con la Armada francesa estos buques operaban con una tripulación de 215 personas de las cuales 17 eran oficiales. Cuentan con facilidades suficientes para transportar 1880 toneladas de carga y 470 soldados que pueden incrementarse hasta 1600 en caso de emergencia. Estos pueden ser desplegados por vía marítima o por vía aérea; para el primer caso estos buques cuentan con un dique inundable donde pueden acoderar dos LCU o un LCU más cuatro LCM. Para el segundo disponen de una cubierta de vuelo con dos puntos de aterrizaje y

un hangar con capacidad para cuatro helicópteros Super Puma o dos Super Frelon. Adicionalmente están equipados para labores de mando y control así como para atenciones médicas pues cuentan con dos salas de operación y 47 camas.[3]



El *Almirante Merino* (BMS-42) con dos submarinos del Tipo 209. Crédito: Armada de Chile.

Pero los efectos de la nueva realidad política y fiscal no solo han llevado a la cancelación de planes de adquisición sino también al retiro sin reemplazo de unidades en servicio. Este fue el caso del buque madre de submarinos *Almirante Merino* (BMS-42) que fue dado de baja el pasado 15 de enero. Construido en los astilleros de Karlskronavarvet en la ciudad de Karlskrona, Suecia, fue incorporado a la Marina de dicho país en 1971 como *Älvsborg* (M02). Fue diseñado como un buque multipropósito pues podía servir como minador con capacidad para 300 de estos dispositivos, como buque nodriza con alojamiento para 205 tripulantes de submarinos y como nave insignia con un Estado Mayor de hasta 155 personas.[4] Fue retirado del servicio activo en 1995, vendido a la Armada chilena y reactivado en 1997. Bajo una nueva bandera fue modificado para proveer a los submarinos de torpedos, repuestos y víveres, además de alojamiento para las tripulaciones. El retiro de este navío acarrea necesariamente una reducción en el rango de acción de la Fuerza de Submarinos pues se ha descartado la adquisición de otro de capacidad equivalente. En su lugar se empleará el buque de desembarco de tanques *Rancagua* (LST-92) el cual asumirá estas tareas solo ocasionalmente y con capacidades reducidas pues no dispone de un taller de reparaciones como el *Almirante Merino*.[5]

Para completar este panorama, se debe mencionar el retiro de las lanchas misileras del tipo 148; el *Guardiamarina Riquelme* (LM-36) dejó el servicio en diciembre de 2012, el *Teniente Uribe* (LM-39) en marzo de 2014, el *Teniente Orella* (LM-37) y el *Teniente Serrano* (LM-38) en diciembre de ese mismo año.[6] Estos navíos forman parte de un grupo de veinte construido para la Bundesmarine a inicios de la década de 1970. Fueron adquiridos por Chile en 1997, en este país

pasaron a formar el Comando de Misileras Norte destacado en Iquique mientras que las tres patrulleras lanzamisiles de la clase SAAR IV de origen israelí formaban el Comando de Misileras Sur basado en Punta Arenas. La decisión de retirar los buques alemanes llevó a la fusión de estas dos agrupaciones en un solo Comando de Misileras y a la transferencia de dos de las SAAR IV a Iquique lo que ha implicado una reducción considerable en la capacidad de este Mando para cubrir las extensas costas chilenas.[7]



Lancha Misilera *Teniente Orella* (LM-37) durante el ejercicio Mares del Sur 2010. Crédito: *US Navy.*

Las características principales de las lanchas misileras Tipo 148 son como sigue: poseen una eslora de 47 metros y una manga de 7 para un desplazamiento total de 265 toneladas a carga completa. Bajo bandera chilena fueron reequipados con cuatro motores diesel MTU 16V 396 para una potencia total de 13 029 caballos de fuerza en cuatro ejes lo que acarreó una reducción en la velocidad máxima de 36 a 31 nudos. Estaban equipados con cuatro misiles antibuque Exocet MM.38, un cañón OTO Melara de 76/62 mm, un cañón Bofors de 40/70 mm, dos ametralladoras de 12,7 mm. Como sensores disponían de un radar de búsqueda aérea y marítima Tritón, uno de navegación 3 RM 20 y uno de control de tiro Castor; los equipos de guerra electrónica usados durante su servicio en la República Federal de Alemania fueron removidos antes de su transferencia a Chile.[8]



Lanchas misileras de la clase Riquelme navegando durante el ejercicio Mares del Sur 2010. Crédito: *US Navy.*

EGIPTO

Adquisiciones navales



Fragata *Mohammed* VI (D-601) del tipo FREMM entró en servicio con la Armada de Marruecos en el 2013. Crédito: DCNS.

En menos de un año el Gobierno egipcio ha concretado dos acuerdos de gran relevancia para el desarrollo de su Armada. En junio de 2014 se firmó un contrato valorizado en 1000 millones de euros con la empresa estatal francesa DCNS para la adquisición de cuatro corbetas de la clase Gowind 2500 con opción a comprar dos unidades adicionales. El primero de estos buques será construido en astilleros franceses y los otros tres en la ciudad egipcia de Alejandría, para lo cual se han estipulado las transferencias tecnológicas necesarias.[9] Gowind es en realidad el nombre de una familia de diseños elaborada por DCNS principalmente para el mercado de exportación. El rango de tamaño va desde los 85 a los 105 metros de eslora y el desplazamiento desde las 1 000 a las 2 500 toneladas. El armamento puede variar según las necesidades del cliente, desde muy ligero en las versiones para patrullaje en alta mar hasta considerable en las corbetas.[10] En el caso egipcio se trata de buques de 102 metros de eslora 2 200 toneladas de desplazamiento. Aún se desconocen todos los detalles sobre su equipamiento pero se sabe que incluirá un cañón OTO Melara de 76/62 mm en su versión Super Rapid, misiles antibuque Exocet MM.40, misiles antiaéreos de lanzamiento vertical Mica VL y, probablemente, torpedos ligeros MU90 para el combate contra submarinos. Se espera la entrega de la primera unidad para el 2017.[11]

El 16 de febrero del presente año se firmó un contrato de mayor envergadura por un total de 5 200 millones de euros para la compra de 24 cazabombarderos *Rafale* para la Fuerza Aérea y una fragata de la clase FREMM para la Armada. Se estima que el navío representa 800 millones de este total sin contar los costos adicionales de mantenimiento.[12] Lo interesante del acuerdo es que el Gobierno egipcio puso como condición que la fragata y los primeros Rafale sean entregados antes de la inauguración de la ampliación del canal de Suez en agosto del presente año. Para poder cumplir



La fragata *Toushka* (FFG 906) y sus tres gemelas de la clase Oliver Hazard Perry son en la actualidad las más importantes de la Marina egipcia. Crédito: *US Navy*.

esta promesa el Gobierno francés ha desviado aviones que se encontraban en producción para su propia Fuerza Aérea y ha acordado entregar la fragata *Normandie* que ya había sido completada para su propia Marina y se encontraba en plena etapa de pruebas de mar antes de entrar en servicio.[13]

Debe recordarse que las FREMM son fragatas desarrolladas en virtud a un acuerdo entre Francia e Italia con modelos diferentes para adecuarse a las necesidades propias de cada país. En el caso francés, la *Normandie* es la segunda unidad de la clase, la cabeza de la serie es la *Aquitaine*, ambas corresponden a la versión antisubmarina. Poseen una eslora de 142 metros y una manga de 20 para un desplazamiento de 6 000 toneladas métricas aproximadamente. Gracias a su alto nivel de automatización pueden operar con una tripulación de solo 108 personas. Cuentan con un sistema de propulsión combinado a diésel eléctrico y gas (CODLAG por sus siglas en inglés) que las impulsa a una velocidad máxima de 27 nudos. La electrónica incluye un radar Herakles de búsqueda, rastreo y guía de misiles, un radar RASS de búsqueda de superficie, un sistema infrarrojo Artemis de búsqueda y rastreo, un sonar de casco UMS 4410 CL y un sonar de profundidad variable CAPTAS 4. El armamento comprende dieciséis misiles antiaéreos Aster 15, dieciséis misiles de crucero MdCN, ocho misiles antibuque Exocet MM.40 Block III, un cañón OTO Melara de 76/62 mm Super Rapid, dos cañones Narwhal de 20 mm a control remoto, dos lanzadores para torpedos antisubmarinos MU90 y un helicóptero NH90.[14] Dado que los misiles de crucero no pueden ser exportados a Egipto, estos y sus sistemas de control serán removidos antes de la transferencia.[15] Es probable que esta medida afecte también a otros equipos, por ejemplo, a los sistemas de comunicación propios de la OTAN.

FILIPINAS

Inicio de construcción de un buque de asalto anfibio



Buque de asalto anfíbio *Makassar* (590) de la Marina de Indonesia, primera unidad de la classe del mismo nombre. Crédito: Koxinga CDF.

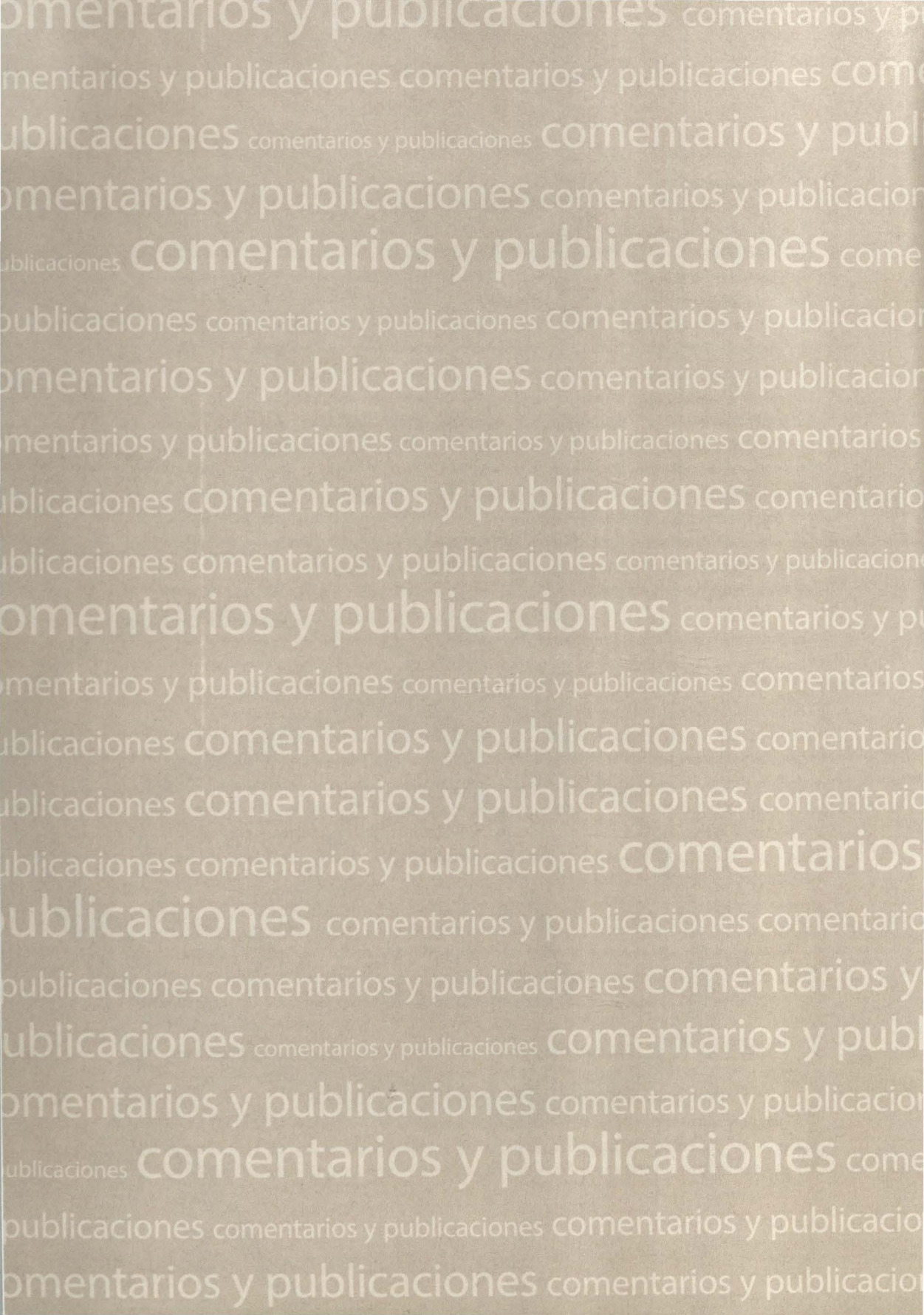
En ceremonia realizada en los astilleros de PT PAL Indonesia se dio inicio oficial a la construcción del Strategic Sealift Vessel-1 (SSV-1), primero de dos buques de transporte marítimo estratégico encargado por la Armada filipina. Se trata de una variante del buque de asalto anfibio *Makassar*, un diseño de la empresa surcoreana Daesun Shipbuilding & Engineering Co. elaborado por encargo de la Marina indonesia. Esta Armada encargó cuatro unidades de las cuales dos fueron construidas por Daesun en Busan, Corea del Sur y dos en los astilleros de PT PAL en Surabaya, Indonesia. Las dos primeras entraron en servicio en el 2007 y las dos últimas en el 2009 y el 2011. La Marina filipina espera recibir la primera de sus unidades en el 2016 y la segunda un año después. Dos unidades más han sido encargadas por la Marina de Guerra del Perú para ser construidas en los astilleros del SIMA Callao. En su versión indonesia, las *Makassar* tienen una eslora de 125 metros y una manga de 22 para un desplazamiento de 7 300 toneladas. Con una velocidad máxima de 15 nudos pueden transportar hasta 35 vehículos, 5 helicópteros (2 en el hangar), 218 tropas y 2 lanchas de desembarco.[16]

Bibliografía

* "Egypt Becomes 2nd Customer for Gowind Corvettes". *Defense Industry Daily* [en línea]. 11 de noviembre de 2014. Disponible en Internet: http://www.defenseindustrydaily.com/egypt-becomes-2nd-customer-for-gowind-corvettes-022465/ [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* GARCÍA, Nicolás. "Chile retira del servicio a su buque nodriza de submarinos". *Infodefensa.com* {en línea}.11 de diciembre de 2014. Disponible en Internet: http://www.infodefensa.com/latam/2014/12/11/noticia-chile-retirara-servicio-buque-nodriza-submarinos-enero.html [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* "La Armada de Chile descarta la compra del buque de asalto francés TCD *Siroco*". *Infodefensa.com* [en línea]. Infodefensa.com, 20 de febrero de 2015. Disponible en Internet: http://www.infodefensa.com/latam/2015/02/20/noticia-armada-chile-descarta-compra-buque-asalto-anfibio-frances-siroco.html [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* MARAMBIO, Cristián. "La Armada de Chile da de baja las últimas dos misileras Tipo 148". *Defensa.com* {en línea}. Defensa.com, 12 de enero de 2015. Disponible en Internet:http://www.defensa.com/index.php?option=com_content&view=article&id=14370:la-armada-de-chile-da-de-baja-las-ultimas-dos-misileras-tipo-148&catid=55:latinoamerica&Itemid=163 [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* *Conway's All the World's Fighting Ships, 1947-1995.* Annapolis: United States, Naval Institute Press, 1996.
* "Gowind Corvettes, France". *Naval Technology* [en línea]. Disponible en Internet: http://www.naval-technology.com/projects/gowind_corvettes/ [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* "FREMM Aquitaine class Frigate - DCNS". *NavyRecognition.com* [en línea],12 de diciembre de 2012. Disponible en Internet: http://navyrecognition.com/index.php?option=com_content&task=view&id=786 [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* "New Success in Egypt for DCNS and its FREMM Frigate (plus some technical details)". *NavyRecognition.com.* [en línea],18 de febrero de 2015. Disponible en Internet: http://www.navyrecognition.com/index.php/news/defence-news/year-2015-news/february-2015-navy-naval-forces-defense-industry-technology-maritime-security-global-news/2426-new-success-in-egypt-for-dcns-and-its-fremm-frigate-plus-some-technical-details.html [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* "PT PAL Indonesia Started Construction of the 1st SSV LPD for the Navy of Philippines". *NavyRecognition.com.* [en línea],25 de enero de 2015. Disponible en Internet: http://www.navyrecognition.com/index.php/news/defence-news/year-2015-news/january-2015-navy-naval-forces-defense-industry-technology-maritime-security-global-news/2363-pt-pal-indonesia-started-construction-of-the-1st-ssv-lpd-for-the-navy-of-philippines.ht [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* SAUNDERS, Stephen, ed. *Jane's Fighting Ships 2004-2005.* Londres: Janes Information Group, 2004.
* TRAN, Pierre. "DCNS Cuts Deal With Egypt for 4 Gowind Ships". *DefenseNews* [En línea], 11 de julio de 2014. Disponible en Internet: http://www.defensenews.com/article/M5/20140711/DEFREG04/307110014/ [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* "DCNS Exports Pegged to Egypt Frigate Order". *DefenseNews* [En línea], 21 de febrero de 2015. Disponible en Internet: http://www.defensenews.com/story/defense/naval/2015/02/21/france-egypt-frigate-fremm-dcns-rafale-export-corvette/23674673/ [Consulta: 16 de marzo de 2015].
* VÁSQUEZ, Luis. «Chile estudia la compra de un segundo buque de asalto.» *Infodefensa.com* [En línea],12 de junio de 2013. Disponible en Internet: http://www.infodefensa.com/latam/2013/06/12/noticia-chile-estudia-la-compra-de-un-segundo-buque-de-asalto.html [Consulta: 16 de marzo de 2015].

Referencias

1 (Vásquez 2013)
2 (García 2015)
3 (Saunders 2004, 239)
4 (Naval Institute Press 1996, 451)
5 (García 2014)
6 (Marambio 2015)
7 (Marambio 2015)
8 (Saunders 2004, 109)
9 (Tran, DCNS Cuts Deal With Egypt for 4 Gowind Ships 2014)
10 (Naval Technology s.f.)
11 (Defense Industry Daily 2014)
12 (Tran 2015)
13 (NavyRecognition.com 2015)
14 (NavyRecognition.com 2012)
15 (NavyRecognition.com 2015)
16 (NavyRecognition.com 2015)


comentarios y publicaciones